

Экспорт из национального архива НЛО Украины - [UFOBUA](#)

Фильтр экспорта - уникальный номер (215-F)

Дата экспорта: 09/01/2025

Идентификатор: 215

Область: Черкасская

Дата события: 19.09.2004

Категория: Пролет НЛО

Форма НЛО: другая

Описание: Близ Умани, на трассе Одесса-Киев в районе 23-24 часов наблюдался НЛО. Объект двигался с довольно большой для самолёта скоростью и имел форму в виде буквы "З", только в обратную сторону, возможно в виде "8" но из-за темноты не разобрать было. Двигался объект в южную сторону. Летел довольно низко для самолёта, единственные сходства с самолётом это красное мигание и то намного реже чем у самолётов. Размеры его были больше в 2-3 пассажирского самолёта, возможно из-за дистанции. Над ним в начале наблюдения летела "звезда", скорее всего спутник, но через несколько секунд спутник колоссально отстал. Объект наблюдался не более минуты - полторы, пока не скрылся полностью из виду. Летел по прямой. Звуков не слышно было, возможно из-за рокота колёс машины.

Анализ А.Билыка: Поскольку точную высоту либо расстояние до проекции объекта на горизонтальную плоскость установить не удалось, то исследование проводилось в интервале от 50 до 10000 м.

Расчеты были произведены для высот 50, 1000, 2500, 5000 и 10000 м. Также, экспериментально, в данном исследовании был впервые введен коэффициент надежности по условиям наблюдения, ориентировочно взятый 1, 2 (для всех данных, кроме высоты), разбивающий каждый вычисляемый параметр на максимально и минимально допустимые значения.

Форма не может быть учтена в данном случае, т.к. определена на основе косвенных величин (покрытия звезд). В то же время присутствие самой формы, а также наблюдение на теле объекта одиночного светового источника импульсивного периодического характера позволяет сосредоточить попытки отождествить объект с земными летательными аппаратами родинамического принципа полета.

В результате расчетов предполагаемых параметров объекта было вычислено 9 конфигураций параметров, на основе которых сформировано 9 вводных массивов A1..A9 (A2..A9 - максимально и минимально допустимые значения для высот 1000, 2500, 5000 и 10000 м, и A1 - только минимальные для 50 м ввиду небольшой разницы).

Произведены экспериментальные вычисления применимости для всех вводных массивов (система находится в разработке) по 7 основным параметрам и 39 основным гипотезам.

Отбросив гипотезы, несовместимые по исходным данным наблюдения, установлено, что максимальную применимость имеют (индекс группы гипотез указывает на вводный массив):

группа гипотез G2, P=0, 8 (Аеростати, дирижабли);

группа гипотез G3, P=0, 8 (Магістральні літаки, Стратегічні ракетоносці);

группа гипотез G4, P=0, 8 (Транспортні і вантажні літаки);

Одинаковые значения применимости указывают на одинаковое число совпавших параметров и/или на смежность их интервалов для групп гипотез. Гипотезы из группы G2 подходят в отождествлении по всем параметрам, однако представляются сомнительными ввиду низкого уровня развития воздухоплавания в Украине. Кому могло быть нужно совершать ночью полеты на дирижабле с почти граничной для этих аппаратов скоростью, сказать сложно. Однако, поскольку о принятой в

воздухоплавании системе аэронавигационных и габаритных огней никакой информации, к сожалению, не имеется, данная гипотеза имеет право на рассмотрение.

Из гипотез группы G3 следует рассматривать только Магістральні літаки, т.к. Стратегичні ракетнощі, состоящие на вооружении ВВС Украины, практически все утилизированы либо проданы РФ.

Таким образом, наиболее применимыми в отождествлении рассматриваемого объекта (явления) являются гипотезы групп G3 (Магістральні літаки) и G4 (Транспортні і вантажні літаки), которые подходят по всем параметрам сравнения, но не могут быть окончательно приняты по причине недостаточности исходных данных (форма, звуковые явления и т.д.). Что же касается зарегистрированного одиночного светового источника импульсивного периодического характера, то его частота 0, 05..0, 03 импульсов/с (по описанию), то это, безусловно намного меньше, чем дает стандартный импульсный маяк (60 импульсов света в минуту длительностью около 0, 6 мс), что оставляет повод для предположений и гипотез...

Неотождественность рассматриваемого объекта (явления) на данном этапе исследования составляет $U = 1 - P_{\max} = 0, 2$.

Источник: (<http://ufoinukraine.iatp.org.ua/forum>).