

Экспорт из национального архива НЛО Украины - [UFOBUA](#)

Фильтр экспорта - уникальный номер (96-F)

Дата экспорта: 03/07/2024

**Идентификатор:** 96

**Область:** Киевская

**Дата события:** 13.10.1992

**Категория:** Другое

**Форма НЛО:**

**Описание:** Члену-корреспонденту Международной академии информатизации В. Кучеренко и предложили рассмотреть причины катастрофы самолета Ан-124 "Руслан", случившейся 13 октября 1992 года.

Из официальных сообщений о трагедии известно следующее. При полете в простых метеоусловиях на высоте около 6000 метров в режимах, проверенных ранее во время заводских и государственных испытаний, произошло разрушение нового обтекателя. Обломки его попали в третий (правый внутренний) двигатель. Кроме разрушения обтекателя и повреждения двигателя появились и другие неполадки, поэтому самолет начал резко снижаться и потерял способность маневрировать.

При столкновении с верхушками деревьев под углом около 30 градусов "Руслан" взорвался. В результате 8 человек погибли, а один член экипажа - авиатехник Н. Фомин спасся. На высоте около 900 метров он успел покинуть самолет и приземлился на парашюте. Правда, не совсем удачно - получил тяжелые травмы.

Как видно из материалов, команда покинуть борт была дана перед самым столкновением с землей. Установлено, что специальный желоб для аварийного покидания самолета, расположенный в носовой части самолета, остался целым. Завершающий этап полета "Руслана" и его катастрофу наблюдал экипаж летевшего вблизи самолета Ан-22 "Антей".

Государственная комиссия ничего больше не обнаружила. А В. Кучеренко зафиксировал присутствие в воздухе НЛО, находившегося сравнительно недалеко от "Руслана". Он также отмечает, что разрушение носового обтекателя стало следствием повреждения элементов конструкции силовым полем лучевого кластера крупного НЛО.

В. Кучеренко пишет: "Специалисты правильно оценили причину разрушения обтекателя как результат интенсивного силового воздействия. Однако предположили, что оно было вызвано столкновением с большой птицей. Хотя известно, что птицы, способные летать на высоте около 6000 метров, в Киевской области не обитают".

Единственная крупная птица, которая может летать на такой высоте, - это орел-бородач, или ягнятник, но обитает он в Гималаях.

Что же тогда произошло? Почему своевременно не прозвучала команда покинуть самолет? По мнению В. Кучеренко, дело в том, что визуально экипаж "Руслана" скорее всего ничего особенного не замечал, в том числе и НЛО, который имел, судя по всему, мощное энергетическое (экранирующее) поле вокруг корпуса. Именно поэтому НЛО не был обнаружен радаром самолета и наземных служб. Это весьма характерно для некоторых уфологических ситуаций, как и неадекватное поведение экипажей летательных аппаратов в условиях негативного воздействия энергии лучей НЛО.

Источник: Ажажа В.Г. "Иная жизнь".