

Експорт из національного архива НЛО України - [UFOBUA](#)

Фільтр експорту - унікальний номер (995-F)

Дата експорту: 03/07/2024

**Ідентифікатор:** 995

**Область:** Волинська

**Дата події:** 14.08.1914

**Категорія:** Пролет НЛО

**Форма НЛО:** циліндр

**Опис:** Перед Першою Світовою війною у Луцьку дислокувався 44 Камчатський піхотний полк. У ньому служив поручик Жуковський Борис Адамович, який регулярно писав листи своїй дружині Поповій Єлизаветі Ігнатівні. Всього відомо 50 листів 1913-1917 років. Слід зауважити, що поручик у доступних йому подробицях детально описував полкове і фронтове життя, згадувані ним факти точно збігаються з існуючими історичними документами.

Перші фронтові враження поручика склалися від видовища військового дирижабля. Лист написаний у с.Рачин, нині пригород Дубно 14 серпня 1914 року (1 серпня по старому стилю). «Моя єдина, полк наш весь перейшов вчора з Луцька під місто Дубно, і розташувався у його околиці. Вчора вночі над нашим розташуванням літав цепелін. Простим і неозброєним оком виглядав як зірочка. Спочатку він низько і плавно пролетів над нашим загоном, а потім піднявся високо-високо над нами і зупинився. Тільки прожектор, встановлений у його передній частині, то зменшував вогонь, то яскравіше розгорявся. У сильний бінокль було видно ряд освітлених вікон його каюти і ледве помітні обриси сигари – його корпусу. Яка сміливість – бути над забором супротивника. До ранку, звісно, улетів за свій кордон».

Коментуючи цей лист насамперед слід відмітити, що поручиком вірогідно описаний німецький цепелін – тільки вони на той час мали каюти з вікнами у середній частині корпусу, там розміщувалася радіостанція. Зрозуміла і причина нічного затримання дирижабля над Дубно – певно, що уночі визначити місцеперебування було проблематично, а під ранок можна було зорієнтуватися по характерних обрисах міста.

Дирижабль з'явився над Дубно у ніч з 12 на 13 серпня, і міг використовуватися лише австро-угорським генштабом, у німців на той момент всі інтереси торкалися території Польщі та Пруссії.

А ось далі починаються невідповідності.

Згідно німецьких джерел, у серпні 1914 року на Східному фронті діяло три дирижаблі, два базувалося у Кенігсбергу (Z-IV і Z-V), один у Легниці (CL-2). Лише один з них, Z-V виконував розвідувальні польоти 11-12 серпня по маршруту Вроцлавек-Плоськ-Лодзь, тобто у західній Польщі.

У Австро-Угорщини своїх військових дирижаблів вже не було. З 1909 року у Австрії було побудовано 4 невеликих військових дирижаблів, але до початку війни 3 з них були виведені з експлуатації, а один загинув у катастрофі. Залишався приватний дирижабль «Австрія», але він був скоріше експериментальним і непридатним для військових дій. У зв'язку з відсутністю фінансів для його утримання у 1914 році він був зданий на злам.

Вважаю, що інформація, розкриваюча «таємницю» «дубнівського дирижабля» ще не знайдена, і тому залишаю питання відкритим.

Істочник: Лудковський Александр Львович, письмо в UFOBUA от 17 июля 2017 г., 12:42:09 (Mon, 17 Jul 2017 12:42:09 +0300 (MSK))