Экспорт из национального архива НЛО Украины - UFOBUA
Фильтр экспорта - уникальный номер (405-F)
Дата экспорта: 09/05/2024

Идентификатор: 405
Область: Крымская
Дата события: 15.12.2008
Категория: Пролет НЛО
Форма НЛО: другая
Описание: Наблюдали потрясающее зрелище жители дальней северной окраины Алушты: Валентина Васильевна Никитина, врач целитель народной медицины и ее муж Савелий Григорьевич. Свидетелем появления НЛО стал и 9-ти летний внук Андрей (ему даже удалось заснять несколько ракурсов НЛО на камеру мобильного телефона).
В.В. Никитина: "Мы были в тот момент на втором этаже, и в окно заметили НЛО в небе. Когда я его увидела первое впечатление, что он летел со стороны Алушты: Я подумала, что это летит самолет: На объекте были огоньки, очень яркие: красный (яркий, интенсивный цвет!), белый, желтоватый (как солнце), зеленый (очень красивый, насыщенный такой цвет, как изумрудный!) Причем ясно было видно, что они кружились по часовой стрелке!... Минут 10 он медленно спускался, а затем стал двигаться вдоль горы Чатыр- Даг там, где лес, явно ниже уровня горы.... Я кричу внуку: "Андрюшка! Быстрей неси телефон щелкни! Снимай!"
В авиадиспетчерской службе "Крымаэрорух" было установлено, что самолеты, следующие на посадку в аэропорт Симферополь через воздушный коридор Алушта-Краснолесье (маршрут подхода Inbuck 2 alpha), пролетают Алушту на высоте не менее 2700 метров (как правило даже больше, 3000 с лишним метров). Даже идя со снижением в сторону Симферополя, никакой самолет не смог бы оказаться ниже уровня горы (высота которой у вершины Чатыр-дага, т.е. пика Эклизи-бурун над уровнем моря лишь 1527 метров)... Замеченные же объекты находились явно ниже этой высоты, и ниже уровня горы, на высоте не более 1000-1300 метров...Твердо установлено также, что расписанием полетов международного аэропорта "Симферополь" никакие регулярные рейсы в этот аэропорт с южного направления вечером в понедельник 15-го декабря предусмотрены не были...
Источник: А.Анфалов "Летающая "тарелка" села на Чатыр - Даг!" http://ufodos.org.ua/publ/1-1-0-91